

Către
Consiliul local al municipiului Botoșani
Primarul municipiului Botoșani
Comisia de sistematizare a circulației

Cu deosebită considerație ne adresăm autorităților locale în numele riveranilor de pe Șoseaua Iașului, semnatori ai acestui demers. Cu toții împărtășim preocupări comune pentru mai bunul mers al lucrurilor în municipiul Botoșani, așa încât sperăm să tratați cu egală seriozitate nemulțumirile tuturor, indiferent de strada pe care locuim.

Prin această petiție vrem să promovăm **dialogul** între comunitate și administrația locală, dar și **a responsabilizării**. În calitatea noastră de contribuabili, considerăm că de o parte din banii pe care-i plătim ca taxe și impozite ar trebui să beneficieze și comunitățile noastre, prin programe de îmbunătățire a infrastructurii și nu numai, în final pentru creșterea calității vieții membrilor acestor comunități.

Problemele care ne preocupă sunt numeroase. În cele ce urmează, prezentăm o sinteză a acestora, pe care vă rugăm să o aveți în vedere în strategia de dezvoltare a municipiului:

1. Infrastructura

Deși face parte din municipiul Botoșani, Șoseaua Iașului nu beneficiază de rețea de canalizare, ceea ce este inadmisibil în contextul politicilor actuale care promovează sănătatea populației dar și protecția mediului, nu doar cu vorbe ci și prin finanțarea programelor ce au acest scop.

Având în vedere fondurile puse la dispoziția autorităților locale prin PNRR sau ANGHEL SALIGNY, ne întrebăm de ce nu este cuprins în lista următoarelor investiții și proiectul de canalizare pentru Șoseaua Iașului?

2. Limita de viteză

Nu există o uniformizare a limitei de viteză în municipiu. Deoarece face parte din oraș, limita maximă de viteză pe această arteră este de 50km/h aceasta fiind obținută tot în urma numeroaselor noastre solicitări, dar nu este oricum respectată de către toți șoferii. De observat este faptul că această diminuare a vitezei de deplasare a fost determinată și de numărul considerabil al accidentelor rutiere ce au avut loc anterior în această zonă. Mai mult, pe strada Petru Rareș, care are același statut, de cvasi-centură ca și Șoseaua Iașului, limita de viteză este de 30km/h pentru camioane. În plus, prezența agenților de circulație este rară în Cartierul Lebăda, facilitând astfel, încălcarea legii de către șoferi care rulează cu mult peste 100 km/h. Considerăm că instalarea unor limitatoare de viteză ar spori siguranța în trafic și ar reduce mult și poluarea fonică la care sunt supuși toți riveranii.

3. Siguranța pietonilor

În ciuda celor mai bine de 2 km, Șoseaua Iașului, între cele două sensuri giratorii, nu are nicio trecere de pietoni, chiar dacă în zonă există o stație pentru transportul local de călători. Asta

în condițiile în care sunt străzi în oraș care au treceri de pietoni aproape la fiecare 50 m. În plus, trotuarele sunt foarte înguste, (mai puțin de 1m), ceea ce pune mult în pericol viața pietonilor, în special a copiilor. Pista ciclabilă - investiție a municipiului Botoșani - este pe partea dreapta, pe trotuarul ce aparține de comuna Curtești. Cum putem folosi aceasta pista de biciclete, noi cei din partea stângă care aparținem de municipiul Botoșani, dacă nu reușim să traversăm strada prin locuri permise, respectiv treceri de pietoni?

4. Accesul riveranilor

O altă anomalie este semnalizarea cu linie continuă dublă de la sensul giratoriu Alfa Land până la sensul giratoriu de la ieșirea din oraș, fapt ce îngreunează accesul riveranilor la propriile locuințe. Practic suntem obligați să ocolim cu autovehiculele toată zona între cele două sensuri giratorii. Acest aspect este o reală problemă în zonă nu doar pentru riveranii drumului Șoseaua Iașului și vă rugăm să tratați ca intersecții și punctele de afluire și defluire în și spre Șoseaua Iașului a tuturor aleilor și străzilor din Cartierul Lebăda cu tot ce impun în acest sens regulile de circulație pe drumurile publice: bandă de preselecție pentru viraj la stânga, marcaj longitudinal discontinuu, marcaje și indicatoare pentru treceri de pietoni.

Ați adus în discuție în mass media separarea benzilor pentru prevenirea accidentelor. Considerăm că este un proiect costisitor și inoportun și că instalarea unor limitatoare de viteză ar înlocui cu succes aceste separatoare. În cazul în care aceste separatoare se vor monta, sunt prevăzute căi de acces secundare sau noi sensuri giratorii pentru a avea acces la locuințe? În cazul în care se va mări viteza cum s-a prezentat în cadrul aceluiași proiect, se vor monta și Panouri fonoabsorbante și fonoizolante așa cum prevede legislația de mediu ? Se respecta în acest moment nivelul de zgomot prevăzut de legislația în vigoare pentru zonele rezidențiale de 50 db pe timp de zi și 45 db pe timp de noapte?

În concluzie, vă rugăm să tratați zona Cartier Lebăda ca o structură urbană și **nu** drept una de tranzit, chiar dacă este principala intrare/ieșire în/din municipiu spre celelalte zone ale țării. Chiar dacă principalul drum care străbate cartierul este DE58, Șoseaua Iașului trebuie tratată nu ca un drum expres, ci ca o stradă urbană, unde conform legislației actuale viteza legală de deplasare nu poate depăși 50km/h, pentru a se asigura fluidizarea traficului rutier și pietonal în condiții de siguranță și în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Vă rugăm să conștientizați faptul că montarea separatoarelor de sens este o măsură minimalistă care are drept consecință doar creșterea vitezei de deplasare, dar care va produce un real disconfort riveranilor prin poluare fonică - creșterea nivelului de zgomot și poluare chimică, dar și prin lipsa accesului în și dinspre aleile și străzile secundare. Mai mult, separatoarele de sens se pretează pentru drumurile expres unde există o rețea de drumuri secundare care să preia traficul local în localitățile de tranzit sau în extravilanul localităților.

Apreciem, astfel, că se impun măsuri pentru a asigura :

- **Confortul cetățenilor:** conectarea la instalațiile de canalizare.
- **Siguranța riveranilor și a pietonilor:** limitatoare de viteză, covoare presemnalizate antiderapante, treceri de pietoni semnalizate cu lumină intermitentă, linie întreruptă pentru acces la locuințe, controale ale Poliției rutiere. Toate aceste măsuri vor reduce riscul producerii de accidente, poluarea fonică și vor readuce siguranța în rândul cetățenilor în slujba cărora ați fost numiți.

Asigurându-vă de încrederea pe care o manifestăm față de autoritățile locale, dorim să înțelegeți situația de fapt și de drept și să conștientizați faptul că pentru a reglementa în mod legal și corect circulația în zona Cartier Lebăda este nevoie de un studiu care să ia în calcul numărul intrărilor către locuințe proprietate personală, afluxul de autoturisme ce va rezulta din zona ANL, din zona viitorului supermarket, precum și numărul de proprietăți aparținând unor persoane juridice care implică încărcarea traficului auto obișnuit. De asemenea, studiul trebuie să constate și dacă în zonă există condiții pentru circulația în siguranță a pietonilor de orice vârstă, a bicicliștilor, inclusiv a persoanelor cu handicap.

De asemenea, trebuie să se ia în calcul și faptul că, așa cum se prezintă acum acest drum național, cu două benzi de deplasare pe sens, asigură condițiile de fluentă a traficului, având în vedere că pe prima bandă trebuie să se deplaseze autovehiculele mai lente și, de regulă mai mari, precum camioane, iar pe cea de-a doua bandă pot circula celelalte. A mări viteza de deplasare a camioanelor în apropierea limitei dintre drum și casele noastre de locuit ar duce atât la degradarea imobilelor cât și a condițiilor noastre de viață prin creșterea zgomotului, pericolului de producere accidente, etc, deoarece acest drum, deși este inclus în categoria de drum național, nu deține o zonă de protecție suficientă pentru a suporta un trafic de viteză mai mare decât cele stabilite deja în reglementările legale în vigoare.

Prin Normele Tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane aprobate prin Ordinul M.T. nr. 50/27.01.1998 publicate în M.O. nr. 138 bis/06.04.1998 s-au stabilit următoarele:

- proiectarea, sistematizarea și realizarea străzilor din localitățile urbane se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

- prin sistematizarea rețelei stradale se va asigura ca drumurile naționale să traverseze localitatea prin una sau cel puțin două străzi principale de circulație, în conformitate cu legislația în vigoare.

- la proiectarea, execuția și intervențiile asupra străzilor din localitățile urbane trebuie să se țină seama de un cumul de factori precum: categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factorii economici, sociali și de apărare, de conservarea și protecția mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și ale celor de vârstă a treia, precum și pentru amenajarea pistelor pentru bicicliști.

- desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene.

Prin urmare, revenim la petițiile noastre anterioare prin care atragem atenția că circulația rutieră și pietonală din Zona Lebăda nu se desfășoară în condiții de siguranță, deoarece conducătorii auto depășesc limita legală, nu există treceri de pietoni, trotuarul pentru pietoni are sub 1m lățime și vă rugăm să nu continuați demersurile pentru a mări viteza de deplasare a autovehiculelor prin montarea separatoarelor de sens și să vă concentrați eforturile pentru a aduce condițiile de trai și în această zonă a municipiului la nivelul vremurilor actuale, cu atât mai mult cu cât sunt asigurate fonduri europene în sensul extinderii rețelelor de apă și canalizare.

Subliniem faptul că prezenta cerere este exprimată și înaintată în numele majorității riveranilor din Șoseaua Iașului, fiind semnată de persoanele care se regăsesc în tabelul anexat.

Mulțumindu-vă pentru atenția pe care o acordați acestei cereri și în așteptarea unui răspuns favorabil din partea dumneavoastră, vă asigurăm de cea mai aleasă considerație.

În numele riveranilor de pe Șoseaua Iașului, ne manifestăm și interesul ca reprezentanții noștri să fie invitați la orice discuție în cadrul comisiei pentru sistematizarea circulației în această zonă a municipiului, ori la dezbaterile ce au ca obiect serviciile publice ce trebuie efectuate în zonă, în baza principiului transparenței ce guvernează activitatea administrației locale.

Șoldănescu Mihai

Semnătura.....

Cucu Bogdan Corneliu

Semnătura.....